

YL0A/LGT - первая экспедиция радиолюбителей на маяк Колка ARLHS LAT-006 WLH LH-0022 (ex LH-1007)

Уже в прошлом году, скоро после возвращения из первой ILLW экспедиций радиолюбителей Латвии на маяк Акменьрагс (фотоснимки экспедиций 2001 и 2002 годов можно посмотреть в домашней страничке Лиепайских радиолюбителей www.lrg.lv) , появилась мысль об организации следующей экспедиции в 2002 году на единственный морской остров Латвии, на котором расположен самый экзотический маяк Латвии - Колка. Состав группы практически остался прежним. Уже в начале лета 2002 года было отослано письмо в управление гидрографической службы Рижского вольного порта с просьбой Лиепайских радиолюбителей о разрешении нахождения команды на маяке Колка в рамках ILLW'02. Так как одновременно с лиепайчанами с аналогичной просьбой обратились и наши Рижские товарищи, было принято решение объединить силы и действовать вместе. Наши старания увенчались успехом. От ответственных служб было получено разрешение о проведении экспедиции на маяке.

В связи с тем, что никто из членов нашей команды никогда не был на острове, где расположен маяк Колка, решили, что за две недели до начала экспедиции необходимо провести предварительную «разведку» местности на предмет возможности установки антенн, а также уточнить какое дополнительное оборудование еще необходимо. Условлись с управляющим маяка о числе и времени посещения маяка. После проведения осмотра «в полевых условиях», в кафе посёлка Колка был уточнён список аппаратуры, антенн, продовольствия, а также обязанности членов экспедиции, кто за что отвечает.

Через две недели в сторону маяка Колка из Лиепайи направились YL2CI/Карлис, YL2GQG/Андрис, YL2GUI/Эгилс и YL1ZF/Каспарс, а из Риги - YL2AO/Юрис, YL3GMG/Марита, YL2KA/Евгений, YL2RR/Алек-сандр. В последний момент к нашей команде присоединился YL2CQ/Ервинс из Дундаги.

Для справки. Маяк Колка расположен на конце песчаной мели примерно 5,2 км от берега. Искусственный остров был создан под руководством адмирала флота российского царя Александра III - г-на Боженова. Зимой местных батраков в принудительном порядке заставили на поводьях по льду везти камни и сыпать их в прорубь, таким образом создавая основание, на котором в 1884 году построили маяк Колки, который в то время назывался «Доменьский маяк».

Площадь острова около 2000 квадратных метров. Маяк и другие постройки острова по периметру обнесены каменной стеной, высота которой примерно три с половиной метра, для защиты их от ветра и морских волн. Высота башни маяка около тридцати метров, высота огня двадцать пять метров.

В советское время на острове была расположена войсковая часть. После восстановления независимости Латвии уже десять лет остров необитаем и о советском прошлом напоминает голубой цвет стен внутри помещений и несколько железных коек.

В настоящее время маяк полностью автоматизирован и в обслуживающем персонале необходимости нет. Энергию для маяка дают солнечные батареи, а люди туда прибывают для очередного технического обслуживания маяка или устранения повреждений.

Единственные постоянные жители острова - три тюленя и огромное число чаек, бакланов и других морских птиц. О господстве птиц свидетельствуют ослепительно белые камни острова и крыши построек. Но окончательно убедиться в том, кто настоящий хозяин острова, можно только после высадки на остров. От резкого запаха помёта некуда деться. Правда, после того, как на острове проведены несколько суток, запах даже не чувствуется. Так как птицы не знакомы со статьёй Административного кодекса о справлении естественных надобностей в обществен-ных местах, по острову ходить босиком весьма «скользкое» занятие. Кое - где валяются останки птиц в разных стадиях разложения. Единственный перерыв натиску птиц был несколько лет назад, когда зимой по льду до маяка добралась лиса. Она так усердно занималась яйцами и молодыми птенцами, что за время её пребывания на маяке крыши зданий приняли свой естественный красный цвет.

На мысе Колка встречаются течения и ветра Балтийского моря и Рижского залива. Это место очень неблагоприятное для навигации небольших судов, а для больших судов ограничения диктуют малые глубины. С ветрами на Колке тоже шутки плохи. За несколько часов они могут подняться до такой силы, что подойти к маяку вообще невозможно. Несколько лет назад, будучи на острове, один художник изъявил романтическое желание посмотреть как вечером заходит солнце, не взи-рая на предупреждения. В результате из - за ветра и волн бедняга посмотрел пять восходов и заходов солнца, поддерживая свои силы с помощью пяти яблоков, которые случайно взял с собой.

Учитывая всё это, до самого отхода на маяк, никто из нас не был уверен, что действительно мы доберёмся до маяка. В случае неблаго-приятных погодных условий был предусмотрен запасной вариант, не очень далеко от Колки, маяк Микельторнис (самый высокий маяк в Латвии - 59 м). Но, к нашему счастью, «небесная канцелярия» подарила нам почти идеальные условия. Ветер - ноль, море - практически гладкое.

Управляющий маяка Висвалдис, очень отзывчивый человек, добровольно взялся доставить нас на маяк, тем самым сильно облегчив нашу жизнь. Отпала необходимость тащить на трейлере лодку из Лиепаи. Лодка управляющего не очень больших размеров, а до маяка идти почти 40 минут. Пришлось детально запланировать каким образом все загрузить так, чтобы минимально сократить количество переходов. А брать с собой необходимо аппаратуру, продовольствие генератор и горючее для него. Дело в том, что на острове от советских времен остался дизельгенератор 40 kW, который «кушает» всего 10 л дизтолива за час. Естественно, мысль об использовании его для наших нужд отпала сразу. Для лодки дополнительный груз, полтонны горючего, означал ещё один лишний поход к маяку. В место этого из Лиепаи взяли с собой 3 kW бензиновый генератор Mitsubishi (1 л – 1 час работы).

И так, около полудня 16 августа гора аппаратуры и мы на острове, и можно начинать устраиваться.

Кроме маяка на острове есть ещё три дополнительные сооружения, в которых расположены кухня, помещения для отдыха, генераторная и даже баня. Этим всем нам разрешалось пользоваться. Но мы использовали всего три помещения - кухню, одну комнату для работы и помещение для отдыха.

Как было запланировано, устроили две коротковолновые и одно УКВ рабочие места. Используя маяк как опору, подняли delta loop для 40 м, а для 80 м и 160 м - Inverted-V. Чтобы представить размеры острова, добавлю, что для того, чтобы

закрепить концы антенны, 160 м пришлось их загнуть буквой « L ». Еще установили GP DX-77 для 40-30-20-17-15-12-10 м и 9 элементную F9FT для 2 м. На рабочих местах KB использо-вали Kenwood TS-570D и TS-870 + 2 x Notebook, а на УКВ – Yaesu FT-847. Из-за небольшой мощности генератора об усилителях мощности пришлось забыть. В Кулдиге ещё работает 1 канал ТВ, что делает не-возможным использовать 6 м диапазон к югу от нас.

Около 1400Z одно коротковолновое рабочее место почти готово и можно начинать работу. После 50 минутного CQ на 80 m Inverted-V в диапазоне 20 метров (Hi) появились первые 100 QSO. За это время подготовлены остальные рабочие места, и после небольшого ужина мы уже полностью QRV. Как сообщалось раньше, мы были готовы работать CW/SSB/RTTY, но ILLW совпадает с соревнованием SARGT RTTY, в результате чего особой работы на RTTY не получается. Конечно, можно было работать PSK, HELL, MFSK, SSTV и в других видах связи. Но в этих видах связи темп радиообмена значительно снижается и особой активности тоже нет, не стоит терять драгоценное время. Решили, что дадим возможность как можно большему количеству станций поработать с этим редким маяком и сосредоточимся на CW/SSB. Работа в эфире продолжается до поздней ночи. Основная масса QSO на диапазонах 40-30-20-17 м, а на 160-80-15-12-10 темп очень медленный или вообще нет прохождения. Около 2300Z (0200LV) членов команды одного за другим тянет ко сну, и остаемся мы вдвоём с YL2RR/Александром. Продолжаем еще пару часов на CW, а потом присоединяемся к остальным.

После нескольких часов отдыха продолжаем. Об интересе публики жаловаться нельзя. Иногда даже получается pile-up. В основном Европа, несколько раз хорошее прохождение в сторону JA, несколько VK/ZL. Довольно мало W, зато Южная Америка практически не хочет слышать нас, хотя мы их слышим довольно часто на разных диапазонах. Кажется наше хозяйство «аварийных антенн» работает относительно хорошо, как никак, вокруг нас солёная вода или по отношению к размещению антенн - почти идеальная земля. YL2CI/Карлис полдня радуется установленной связи с 4X на 10 м. Кажется, ничего особенного, но только эта связь осуществлена, используя 2 м Yagi с нашей стороны, а рапорта в обе стороны RS 59!

В такой непринужденной обстановке продолжаем до темноты, когда на море, по береговым меркам, появляются небольшой ветер и волны. Находясь здесь, довольно далеко от берега, все выглядит немного подругому. Старый друг Мерфи о нас не забыл. Как на зло ветер бросает волну с той стороны, где находится причал. Если ветер и волна усилятся, нас постигнет участь художника – на лодке подойти к маяку не будет возможности.

Брызги волн от ударов о камни внутри ограждения превращаются в морозящий дождик. Можно только догадываться что творится на острове, когда ветер дует со скоростью около тридцати метров в секунду... Вид, наверно, впечатляющий. Утешаем себя тем, что продовольствия на некоторое время хватит и продолжаем работу.

После полудня следующего дня понемногу начинаем свертываться. Ветер тоже немного затихает, и надо воспользоваться моментом, чтобы переправиться на берег. Напоследок общее фото и скоро уже YL0A/LGT QRT.

За эти дни отработали с 72 государствами DXCC и 22 зонами WAZ

MTR	PH	CW	RY	BND
160	5	1		6
80	100	103		203
40	5	657		662
30		122		122
20	103	307	20	430
17		129		129
15		23		23
12				0
10	1	1		2
6				0
2	22	18		40
2X	236	1361	20	1617

От имени всей нашей команды благодарим управление гидро-графической службы Рижского вольного порта, главного специалиста отдела маяков, управляющего Колкского маяка Висвалдиса Фелдманиса за их вклад в организацию прятного уикэнда и YL3GMG за кормление вечно голодной команды.

73 es CU International Lighthouse Lightship Weekend 2003
 © YL1ZF – Каспарс

Перевод - YL2GQG, Андрис
 Коррекция для публикации на www.lrg.lv – YL3GIE, .Валдис